

Om oss

Bodø Sightseeing ble etablert i 1996/2001 (omsetning ca. 450 000.-) som et enkelmannsforetak eid av Arvid Bakke, virksomheten var da fundamentert i hovedsak på sightseeing med et sightseeingtog samt mindre bussdrift. Selskapets virksomhet gjennomgikk en større utvikling fra 2001 da Svein Spørck overtok det totale eierskap i selskapet, nå ble driften videreutviklet til å innebære en større del av turbilmarkede samt minibusser og MaxiTaxi, selskapets hovedkontor ligger i Bodø. Selskapets virksomhet er fundamentert på turbildrift med utgangspunkt i Bodø, dette i kombinasjon med kontraktskjøring etter avtale med kommune, fylke og andre selskap. Bodø Sightseeing AS ble etablert som AS i 2003 med Svein Spørck som hovedaksjonær, i den første fasen foregikk det meste av driften med minibusser i 2002 kjøpte selskapet sin første moderne turbuss for å dekke etterspørselen etter forkjellig størrelse. Bodø Sightseeing AS har i dag en flåte bestående av 20 minibusser, en 23 seter, 9 turbusser med kapasitet på inntil 51 seter og en Volvo limousin 7 seter, samt 2 bårebiler en med 2 liggeplasser og en med 1 liggeplass. Selskapets eier Svein Spørck driver også Bodø MaxiTaxi som disponerer en moderne minibuss tilrettelagt for handikappede i ordinær drosjedrift i Bodø, samt drosjeløyve i Nygårdsjøen og Misvær. Bodø Sightseeing AS har siden 2006/7 gjennomgått det man kan kalle en "eksplosiv" utvikling, da Bodø Sightseeing AS i januar 2007 inngikk en 3 årlig kontrakt med Forsvaret med oppstart i august 2007, dette innebærer daglig kjøring for 4 busser. i juli samme år kjøpte Bodø Sightseeing AS Holmstrøms Busselskap i Valnesfjord med 6 turbusser og den faste skolebarnkjøring som dette selskapet var i besittelse av. Utviklingen stoppet ikke med dette i desember 2007 fikk Bodø Sightseeing AS tilslaget på anbud av helsekjøring i oppdrag for Helse Nord med oppstart i mai 2008 her fikk Bodø Sightseeing AS helsekjøring i 8 kommuner fra Tysfjord i nord til Meløy i sør, denne kontrakten innebærer ca. 140/170 kjøreoppdrag pr. dag her benytter Bodø Sightseeing AS seg av egne ansatte stasjonert i de forskjellige kommuner, samtidig som selskapet benytter seg av underleverandører i div. kommuner. Selskapet er rustet til å påta seg nærmest ethvert transportoppdrag, også gjennom innleie av kapasitet fra samarbeidende selskap når større oppdrag gjennomføres. Selskapets omsetning var i 2008, NOK 35 mill fordelt på ca. 30 årverk, og veksten vil fortsette i 2010. Selskapet har god resultatutvikling. Et av satsningsområdene framover er blant annet utviklingen av turbilvirksomheten, både mot det tradisjonelle og private markedet og gjennom kjøring på oppdrag for etablerte operatører. Selskapet har opparbeidet en betydelig kundemasse både innlands og mot utlandet og kan tilby den beste kvalitet både hva angår materiell og sjåfører. Samtlige av selskapets sjåfører har gjennomgått intern opplæring for guiding og for å øke servicenivået generelt. Med bakgrunn dette oppfordrer vi alle som har et transportbehov å kontakte oss for en uforpliktende samtale eller et tilbud. Vi stiller alltid opp for våre kunder. Nyttig å vite: Bodø Sightseeing er medlem av Reisegarantifondet. Som arrangør av pakkereiser, Pakkereiselovens § 2-1, oppfyller Bodø Sightseeing AS lovens krav om garantistillelse, § 11-1, og kan dermed markedsføre pakkereiser til reisemål i Norge og utlandet. Bodø Sightseeing har gjennomført pålagte rutiner for internkontroll i henhold til forskrift om helse-, miljø- og sikkerhet. (HMS) Bodø Sightseeing fakturerer kunden når oppdraget er utført og etter avtalt pris. I spesielle tilfeller må kunden påregne og forskuddsbetale hele eller deler av prisen. For ventetid ut over avtalen må kunden påregne og betale etter faktisk medgått tid. For skader eller hærverk på selskapets materiell vil dette bli søkt erstattet av kunden. Det samme gjelder for ekstra renhold forårsaket av kunden, der selskapet ikke kan anses ansvarlig for dette. Bodø Sightseeing har følgende betingelser ved avbestillinger: Generelt ved enhver avbestilling skal dette skje skriftlig til selskapet når det er inngått en avtale. Har kunden unnlatt å meddele sin avbestilling av turbuss innen 5 virkedager før transporten skal skje, må man påregne og betale et gebyr på 10 % av den avtalte prisen. For minibuss faktureres ikke gebyr. For avbestilling ved arrangerte pakketurer, hvor kunden betaler forskudd/depositum gjelder følgende betingelser. Ved avbestilling mer enn 40 dager før avreise faktureres gebyr på kr 200,- pr deltaker. Ved avbestilling 39 og 15 dager før avreise tapes depositum. Ved avbestilling mellom 14 og 4 dager før avreise, belastes 50 % av prisen. Ved avbestilling senere enn 3 dager før avreise, ved manglende oppmøte, eller en mangler nødvendige papirer for å delta, belastes 100 % av prisen. Bodø Sightseeing kan på sin side innstille en reise hvor tilslutningen er for liten. I så tilfelle refunderes innbetalt beløp fullt ut. Kunden kan ikke kreve erstatning i tilfelle at reisen innstilles av slike årsaker. Bodø Sightseeing tar vare på gjenglemte eiendeler. Kunden må snarest mulig henvende seg til selskapet for å få tilbakelevert eiendelene. I tilfelle slike eiendeler ikke kan finnes tilbake, står selskapet ikke ansvarlig for kundens tap. Bodø Sightseeing skal motta eventuelle klager/reklamasjoner senest 14 dager etter at turen er avsluttet. Bodø Sightseeing vil uavhengig av ovennevnte regler og betingelser kunne gjøre unntak dersom det måtte anses som urimelig overfor kunden, eller at kundens manglende oppfyllelse er forårsaket av ting denne ikke kunne hatt kunnskap om.